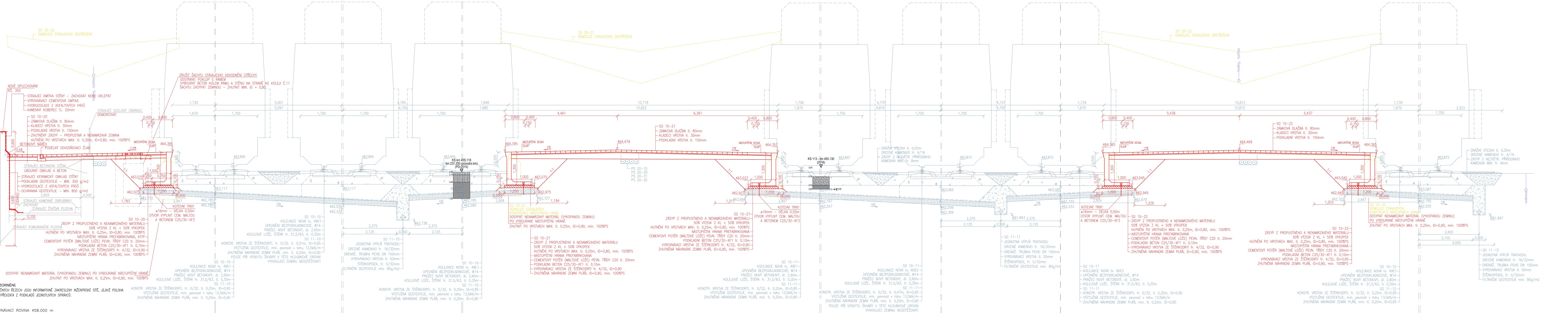


PŘÍČNÝ ŘEZ P44 v km 455,125  
MĚRÍTKO 1:50



UPOZORNĚNÍ:  
V PŘÍČNÝCH REZECH JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍŤE, JEJICH POLOHA  
BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.

ROVNÁVACÍ ROVINA 458.000 m

# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT MODERNIZACE ŽST CHEB JE SPOLUFINANCOVÁNÍ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).  
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POLOŽIL JEJÍ AUTOR, EVROPSKÁ UNIE NEBERE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VÝSTUPY NEBO INFORMACE V NĚ OBSAŽENÉ.

SO 10-20 Nástupiště č. 1		Ing. Miroslav Novák	
SO 10-21 Nástupiště č. 2		Tomáš Jencík	
SO 10-22 Nástupiště č. 3		Ing. Miroslav Novák	
Odpovědný projektant:		Ing. Miroslav Novák	
Vypracoval:		Tomáš Jencík	
Kontrola:		Ing. Miroslav Novák	
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		Dlažbová 1003/7, 110 00 Praha 1	
Stavba:		Číslo projektu: 24/2016	
Datum:		01/2017	
Stupeň:		P	
Měřítko:		1:50	
Část:		Číslo výkresu: 3.17	
Příčný řez P44 v km 455,125		E.1.2	